21st November 1963]

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : நிலத்திற்கு உச்ச வரம்பு வைத்திருக்கிறோம். நிலத்திற்கு உச்ச வரம்பு வரப்போகிறது என்று தெரிந்ததும், முன்னதாகவே பெரிய நிலச்சுவான்தார்கள் எல்லாம் தங்கள் நிலத்தைப் பணமாக மாற்றி, பெரிய தொழில்களிலே மூலதனம் போட்டிருக்கிறார்கள். சோஷலிஸத்தைக் கடைப்பிடிக்கும் இந்த சர்க்கார் எல்லாத் துறைகளிலும் இருக்கிற தனிப்பட்டவர்களின் வருமானத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு என்ன நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவிக்க முடியுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதிகமாக நிலத்தை வைத்துக் கொண்டிருந்தவர்கள் நிலத்தை விற்றதினாலே நிலம் எங்கேயும் போய் விடவில்லை. வேறு கைக்கு மாறி இருக்கிறது. அதனால் விவசாயம் நல்ல முறையில் நடக்கும். அதனால் கிடைத்த பணத்தைத் தொழில் வளர்ச்சிக்காகப் போடுவதையும் அரசாங்கம் வரவேற்கின்றது. அப்படி மூலதனம் போட்டு, தொழில் அதிபர்களாகிச் சம்பாதித்தால் அதிலிருந்து எப்படி நாம் பெரும் பகுதியைப் பெற முடியும் என்பதும் தெரியும். அந்த வகையிலும் அரசாங்கம் கவனம் செலுத்திக் கொண்டு வருகிறது.

Higher Studies in Engineering

* 373 *Q.*—SRI K. B. PALANI : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to offer extra payment to Post-Graduate students in Highways Engineering Service; and

(*b*) If so, the details thereof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Yes.

(*b*) The proposal is still under consideration and the details have not yet been finalised.

Highways Research Department

* 374 *Q.*—SRI K. MOOKIAH THEVAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) what is the nature of the work done by the Officer in charge of the administration of the Highways Research Station; and

(b) what are the qualifications required for that post?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) The Director of the Highways Research Station is in charge of applied Research on Highway Engineering and Traffic Engineering. His chief function is providing expert knowledge to the field Engineers of the department in charge of various structural construction works and road works.

(*b*) The post is in the grade of Superintending Engineer and no special qualifications are prescribed for the post.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : இந்த ஆராய்ச்சி நிலையம் குறிப்பாக நிபுணத்துவத்தை அதிகரிப்பதற்காக வைக்கப்பட்டிருக்

[21st November 1963

கிறது என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அதன் மூலமாக என்னென்ன கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. வெ. ராமையா: அதனுடைய ரிசல்ட்டைப் பொறுத்தவரையில்: இந்த நிலையம் சென்னை நகரத்திற்கே பெரும் உதவியாக இருக்கிறது. பல வருடங்களுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட பாலங்கள் இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய அமைப்பு முறையிலே அமையாத காரணத்தினால், ஹெவி டிராபிக் எடுத்துக் கொள்ள முடியுமா என்ற சந்தேகம் இருந்தது. இந்த நிலையம் அதை நன்கு பரிசீலனை செய்து, சுமார் 50 அல்லது 100 வருடங்களுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட பாலங்களாக இருந்தாலும், இப்பொழுது இருக்கக் கூடிய லோடு பாக்டருக்குப் போதுமான உதவி தரும் என்ற முடிவுக்கு வந்திருக்கிறது. அந்த முடிவுப்படி பார்த்தால் சென்னை ராஜ்யத்திற்கே பல கோடி ரூபாய் லாபமாக இருக்கும். இந்த உதவியை அகில இந்தியாவுக்கும் கொடுப்பதனால், நமது தேசத் திற்கே ஒரு பெரிய லாபமாக இருக்கிறது. இந்த நிலையம் நமது ராஜ்யத்தில் அமைந்திருக்கிறது. இன்னும் பல ஆராய்ச்சிகளிலும் அவர்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். இதைப் போய்ப் பார்க்கக் கூடிய நிபுணர்கள் அத்தனை பேரும் இது நிச்சயமாக சென்னை ராஜ்யத் திற்கும், அகில இந்தியாவுக்கும் பேருதவியாக இருக்கிறது, இன் னும் இதை விரிவு படுத்த வேண்டும் என்ற அபிப்பிராயத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

* 375 *Q.*—SRI K. MOOKIAH THEVAR: Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) whether any Central grant is being given to the Highways Research Station at Madras; and

(*b*) if so, the details thereof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (*a*) Yes.

(*b*) Rs. 5,000 for 1957–58, Rs. 13,500 for 1958–59 and Rs. 15,000 for each of the four years from 1959–60 to 1962–63.

* 376 *Q.*—SRI K. MOOKIAH THEVAR: Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) how many officers of the Highways Research Station at Madras have been kept in Madras City for more than five years; and

(*b*) why the usual practice of transferring officers after a certain period has not been followed in their cases?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) Two officers, viz., the Director and the Assistant Engineer of the Highways Research Station have been kept in the same posts for more than five years.

(*b*) The policy of periodical transfer will not apply in the case of the Director who is in the grade of Superintending Engineers. Further, continuity of service is essential for efficient research work in the Station. The Assistant Engineer has completed 5 years of service on 23—5—1963. The question of